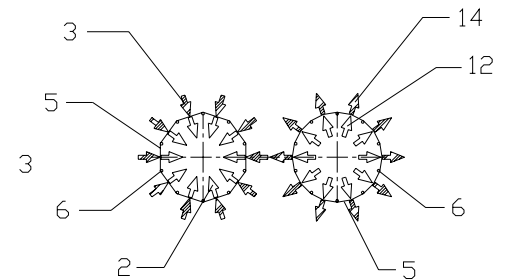
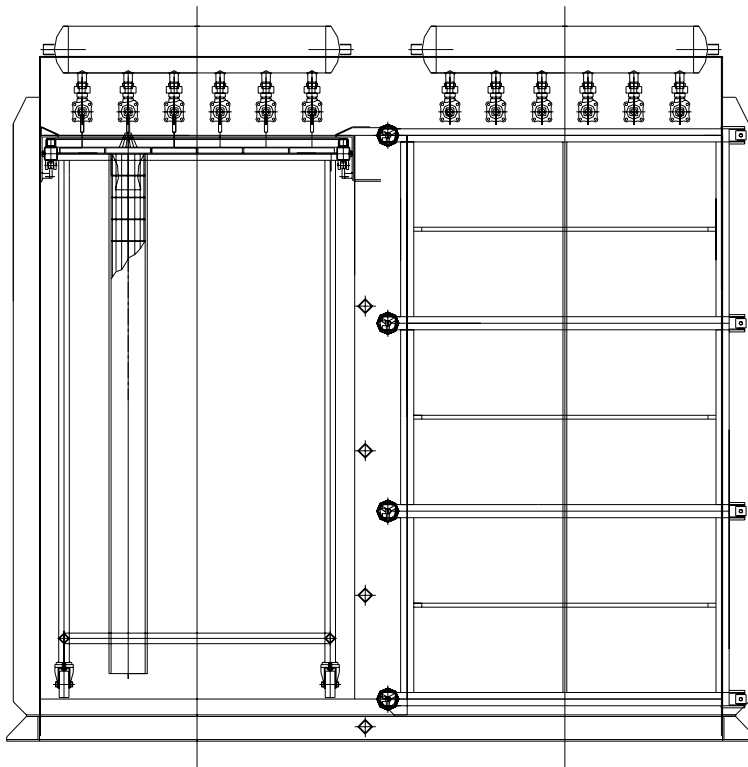


FKRS/TR TOP REMOVAL SCHNELLWECHSEL



Wirkungsweise

Die staubhaltige Luft beaufschlagt die Filterschläuche von außen. Der Staub bleibt auf der Schlauchoberfläche haften, während die gereinigte Luft in das Innere der Schläuche gelangt und anschließend den Filter verlässt. Die Reinigung der Schläuche erfolgt vollautomatisch. In bestimmten Zeitabständen wird ein kurzer, sehr kräftiger Hochdruckluftstoß (ca. 7 bar) entgegen der normalen Strömungsrichtung nacheinander in die Filterschläuche geblasen. Die Filterschläuche blähen sich auf, und der auf der Außenseite haftende Staub fällt ab. Da jeweils nur ein kleiner Teil der Gesamtfilterfläche während der Abreinigungsphase aus dem Filtrationsprozess kurzzeitig ausgeschaltet ist, bleibt der Gesamtfilter voll betriebsbereit. Mit einem elektronischen Steuergerät werden Spülintervalle und die Impulsdauer eingestellt.



- 2 Sauberluft / Reingas
- 3 Staubluft / Produkt-Gas Gemisch
- 5 Filterschlauch
- 6 Filterkorb
- 12 Hochdruckluftstoß
- 14 Abfallen des Produkts

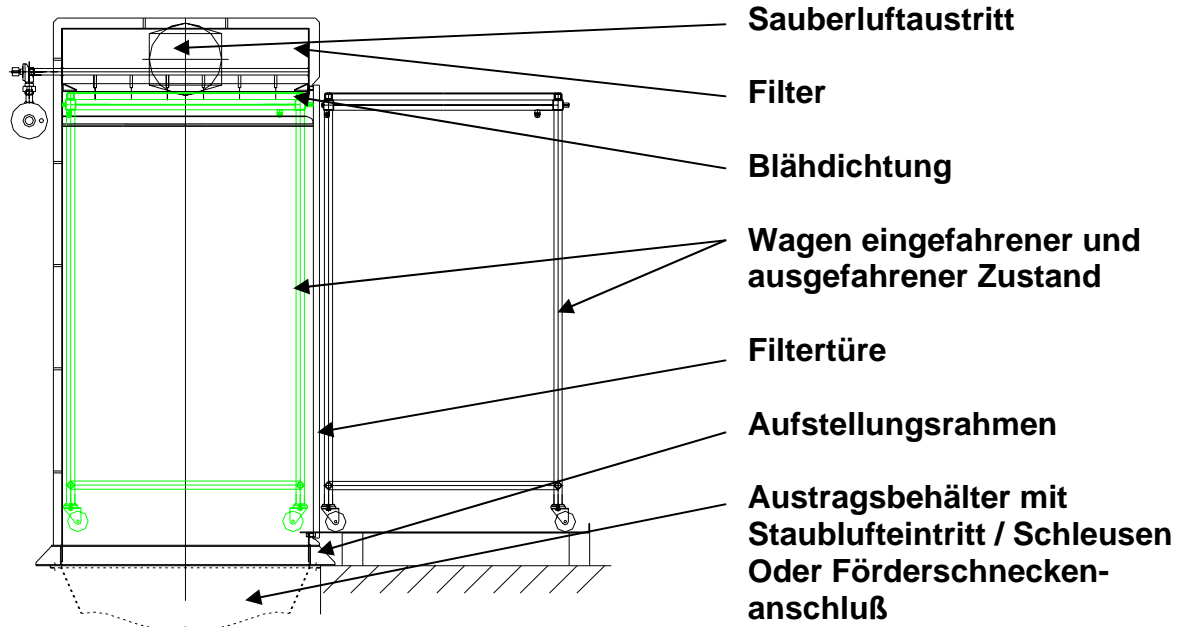
Schlauchfilter FKRS/TR

TOP REMOVAL Schnellwechsel

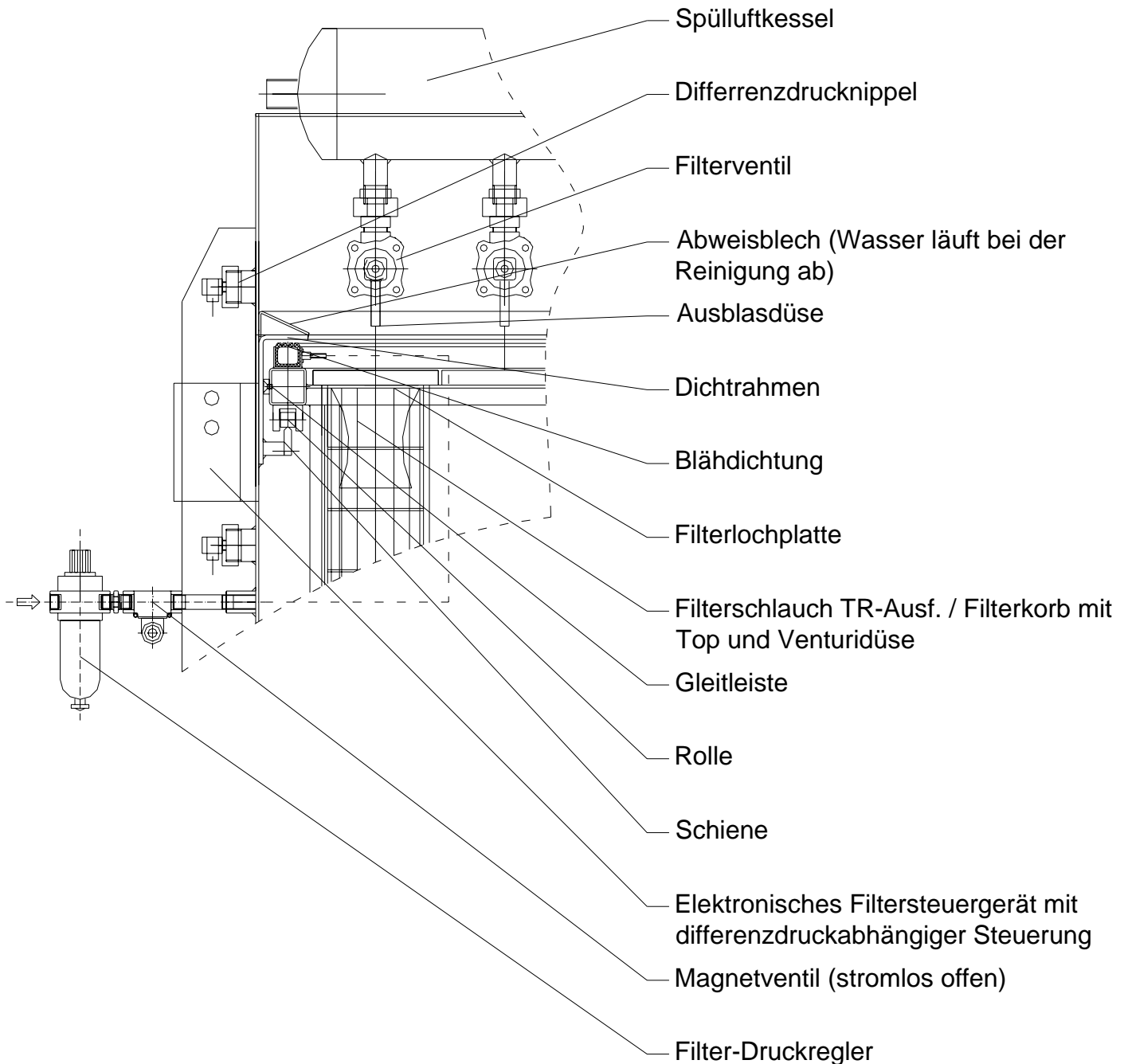
- Kastenbauweise
- Reihenabreinigung
- Nicht Druckstoßfest
- Mit Druckentlastung
- Schnellwechseleinrichtung
- Blähdichtung
- Betriebsdruck bis -1600 da Pa
- Mit einem oder zwei Wagen

WECHSELVORGANG

Bei Produktwechsel Filtertüren öffnen, Blähdichtung entlasten und abkoppeln. Dann den mit Produkt verschmutzten Wagen herauschieben. Filtergehäuse säubern... Den bereits vorbereiteten sauberen Wagen hereinschieben. Anschließend ankoppeln und Blähdichtung aktivieren, Filtertüre schließen.



Mechanischer Aufbau



Ausführungen der Filter:

Werkstoffe: - 1.4301, 1.4404, 1.4541, 1.4571

Oberflächen: - Gebeizt und passiviert / Glasperlgestraht
- Schweißnähte innen blecheben verschliffen / Innen poliert oder elektroliert.